

FERROVIA: IERI - OGGI - DOMANI

LE LINEE PER VENEZIA, PADOVA E TRENTO ED IL PROGETTO PER L'ANELLO DELLE DOLOMITI.



dal vapore all'idrogeno



Relatori: Ing. Dario BERTI – Dott. Davide GRISAFI -Arch. Pierluigi SCOZZATO

Presentazione di Bruno Bertacco

Da decenni la nostra area pedemontana risulta carente di infrastrutture e servizi.

LA MOBILITÀ FERROVIARIA negli ultimi anni ha avuto una maggiore attenzione rispetto ai molti decenni precedenti.

ANCHE IL **PNRR PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA** di questi giorni ha focalizzato l'attenzione all'ambiente e alla riduzione dell'inquinamento causato dalla mobilità. questa riduzione di inquinamento potrebbe avvenire anche riducendo l'uso dell'auto e aumentando l'utilizzo del treno.

PER UNA AZIONE FORTE ED INCISIVA SERVIREBBE UN COORDINAMENTO DI TUTTI I COMUNI DELLA ZONA

L'AREA URBANIZZATA BASSANESE, molto frammentata in 5-6 comuni contigui, ha una superficie territoriale di circa 100 kmq ed una popolazione di 100 mila abitanti con un potenziale bacino d'utenza per la ferrovia più che doppio.

CONSIDERATE CHE **IL SOLO COMUNE DI ROVIGO** ha la stessa superficie della nostra area urbanizzata ma metà abitanti.

IL COMUNE DI BELLUNO ha il 50% di in più superficie, ma un terzo degli abitanti

IL COMUNE DI TRENTO ha una superficie del 60% in più ed una popolazione quasi analoga, ma con servizi ed infrastrutture non paragonabili con la nostra zona.

UN FORTE POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA potrebbe sopperire, almeno in parte, alla cronica carenza di infrastrutture in particolare dei collegamenti nord-sud oltre che migliorare l'ambiente.

IL TRENO per diventare attrattivo dovrebbe dimezzare i tempi di percorrenza per raggiungere le tre città terminali della rete ferroviaria locale - Venezia – Padova – Trento.

Giovedì 29 aprile 2021 ore 21

FERROVIA: IERI - OGGI - DOMANI

LE LINEE PER VENEZIA, PADOVA E TRENTO ED IL PROGETTO PER L'ANELLO DELLE DOLOMITI.



dal vapore all'idrogeno



Relatori: *Ing. Dario BERTI – Dott. Davide GRISAFI -Arch. Pierluigi SCOIZZATO*

Ing. Dario Berti

responsabile Area Ingegneria e Costruzioni COMAR, - portavoce del UFAB-Comitato Utenti Ferrovie Area Bassanese

dott. Davide Grisafi

Da molti anni appassionato di treni e **ferrovie** e da sempre turista in Valsugana - responsabile Assoutenti Abano Terme

Arch. Pierluigi Scoizzato

presidente della associazione Società Veneta Ferrovie - correlatore Istituzione della Ferrovia Turistica della Valbrenta